



Szerkeszti és kiadja: a Petőfi Sándor Középiskolai Fiú-Szakkollégium Diákönkormányzata ,
Miskolc

11. évfolyam

2. szám

2002. december

Európa felé?

TARTALOM:

2-3. oldal : Ősz a Bükkben

3. oldal: Mi is a nemzeti park?
Nemzeti gyászünnepeünk
(1849. X.06.)

4-5. oldal : Vitrinbajnokok
avagy a terepasztal lovagjai,
Mikulás napi vetélkedő

6. oldal : Petőfi
házibajnokságok,
fiatal művészek
bemutakozása



„Lehet, hogy ide nem
pénz kell?”

Bálvány (956 m), Bükk Nemzeti Park, 2002. október 26.



Útban Bánkút felé a Vadász-völgyben



A Három-kőnél (904 m)

Ősz a Bükkben

A hozzáértők szerint Magyarország két legszebb hegysege a Zemplén és a Bükk. Az előbbit ismerem, mert én is onnan jöttem. Az utóbbit most kezdtem megismerni.

Már év elején érdeklődtem, mikor lesz túra a Bükkben. Aztán amikor Punk László tanár úr szolt, rögtön megragadtam az alkalmat. Nem bántam meg!

Szép napnak ígérkezet, kifejezetten jó a túrázásra. Habár idelent kissé zordnak tűnt az idő, előreláthatólag a hegyekben napos időre lehetett számítani. A jóslások többé-kevésbé beigazolódtak.

Busszal mentünk ki Ómassára, mely település Miskolc része. Innen indult gyalogmenetünk. A tempót nem erőltettük, volt időnk. Csakhamar azonban meglepetés ért minket. Olyan helyre értünk, ahol a fák egy-egy kék ponttal voltak megjelölve. Irtás?! A Bükk Nemzeti Park területén?! Felháborító! A tanár úrral teljesen elképedtünk. Előkerült a fényképezőgép és megörökítettük a kivágasra ítélt bükköst.

Még egy kis séta után elértünk egy zombolyig. Ez egy függőleges aknabarlang amely nagyon veszélyes lehet a „mezei” turista számára. Tovább haladva elértünk Bánkútra. Innen kiindulva először a párszáz méterre levő Bálványra látogatunk el. (A Bálvány (956 m) a Bükk második legmagasabb pontja.) Itt újabb megrázkódtatás ért minket, amikor a kilátó alatt egy egész szemétheget vettünk észre. Itt is jártak emberek. Az út szélén eldobált flakonok, papírdarabok, dobozok, voltak mintha ez egy kijelölt szemételep lenne. Nem bírnak szatyorba pakolni, amit aztán egy konténerbe lehetne dobni?! Habár ez ellen az erdészet is tehetne valamit. Például a látogatottabb helyekre és a turistavonalakra legalább kilométerenként szemeteskukákat helyezhetnének. Nem kerülne milliókba.

A kilátóból a látvány gyönyörű volt, bár a Magas-Tátra előtt felhők sorakoztak. A szél ekkor már eléggé feltámadt, de ezt leszámítva jó időnk volt. Innen visszatértünk Bánkútra, hogy Nagymezőnek vegyük az irányt. Ez a hely körülbelül 800 méter magasan – nevéhez méltóan – tényleg olyan, mint egy hatalmas mező az erdő közepén. Itt ugyancsak sajnálattal láttuk, hogy az erdő – a törvény ellenére – nem élvez előnyt a láncfűrészszel szemben. Magán a mezőn szép számmal találtunk víznyelőt, dolinát és egyéb karsztformákat. Utunk ezután a Három-kőre (904 m) vezetett tovább, amely a Bükk-fennsík déli részén található.



Kilátás a Három-kőről

Rövid pihenő után nekivágtunk hogy eljussunk következő célunkhoz a Tar-kőhöz. Közben, „ha már úgyis erre járunk” alapon felnéztünk a néhány száz méterre lévő Büszkés-hegyre (952 m). Ismét egy csepp pihenő és rövid tájolás után fel, illetve lekapaszkodtunk Tar kő 950 méteres magasságába, ahonnan ismét megcsodálhattuk a Bükk déli részét.

Innen újból Bánkút felé vettük az irányt, de más útvonalon, mint ahol jöttünk. Megérkezve elindultunk túránk utolsó állomásához Miskolc legmagasabb pontjára a Felső-Borovnyákra (944m). Legnagyobb meglepetésünkre ez egy lezárt katonai terület volt. Ezután a Száraz-völgyön keresztül, Ómassára értünk. Útközben újabb meglepetés ért minket. Egy focipálya az erdő közepén. Nem tudom, hogy miért került oda, mindenesetre meglepő volt.

Visszaérkezve Ómassáról busszal jöttünk haza a kollégiumba. Kissé kimerítő volt a gyalogtúra, (kb. 35km) de megérte. Várom a legközelebbi lehetőséget is.

Zelenc Gábor

Mi is a Nemzeti park?

Nemzeti park: az 1996. évi LIII.tv.szerint jellegzetes, természeti adottságaiban lényegesen meg nem változtatott, olyan nagyobb kiterjedésű terület, amelynek rendeltetése különleges jelentőségű, természetes és növény- és állattani, földtani, víztani tájképi és kultúrtörténeti értékek védelme, a biológiai sokféleség és természeti rendszerek zavartalan működésének fenntartása, az oktatás, a tudományos kutatás és a felüdülés elősegítése.

(Magyar Nagylexikon)

1849. X. 06.

Október 6-án került megrendezésre a harsányi út mellet a szabadságharc egyik vértanújának, Pöltenberg Ernő honvéd tábornok emlékművének koszorúzására. (Miskolcon még nincs 48-as emlékmű.) Ő az egyike annak a 13 hősnek, akik 153 éve vérüket adták Aradon az ország függetlenségéért.

Igaz német származású volt, mégis harcolt vállaszott hazája szabadságáért. Hovatartozását legtömörebben az obeliszkre írt felirat mutatja meg számunkra: „Csak nyelvem német, szívem magyar”. E gondolatból sok honfitársunk is meríthetne.

Duhonyi Gábor



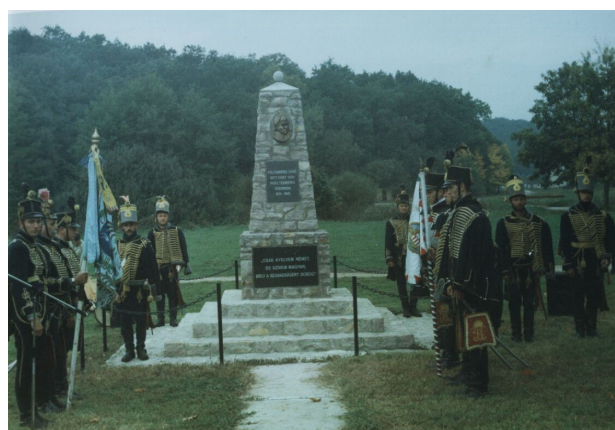
Kivágásra ítélt bükkös a Vadász-völgyben



Bükki Nemzeti „Ipari” Park – tarvágás a Nagymezőn



Pöltenberg Ernő emlékmű a harsányi út mellett



A Ferdinánd-huszárezred tagjai az emlékműnél

Vitrinbajnokok, avagy a terepasztal lovagjai



Egy példa a kiinduló készlethez



BMW a sivatagban



Szovjet T-34



Vadászpárduc (Jagdpanther)

A modellépítés és makettalkotás nagyon régi elfoglaltság. Több évezredes múltja, mondhatnánk nem sokkal az ember után jött létre. Vegyük példának a piramisok kicsinyített másait vagy az ókori görög miniepületeket. Innen tehát a napjainkban is hódító hobbi. Azonban különbséget kell tennünk modell és makett között. A modell általában egy működőképes jármű (autó, hajó, repülő), de ezek sokszor csak felületesen hasonlítanak arra amiről másolták őket. A makett ezzel szemben az eredeti kicsinyített, esetleg nagyított mása. Igaz a legtöbb makett egy beállított helyzetben jól mutat a terepasztalon, diorámán vagy vingnetán, de nem arra való, hogy kézbevéve játszadozzanak vele. Egyrészt, mert vékony műanyagból készülnek, másrészt lehetővé teszi a festékréteg van rajtuk, amit akár egy érintéssel le lehet koptatni.

Mi is jó ebben? Kérdené a kívülálló. Sok minden, ily egyszerű a válasz. Elfoglal, türelemre és rendre tanít. Történelmet és technikát oktat. Nem fejtegettem tovább nézzetek meg egy kiállítást s ott majd minden kiderül. Erre jön az újabb kérdés: Mennyibe kerül? Erre én azt kérdezem: Mi kerül sokba és mihez képest? Mert, ugye aki autómániás, annak mindent megér az új alkatrész a kocsiába. Ez is ilyen. Egy profi makettező már sok mindent önmaga épít meg, mert ez a szép a végeredményben. Minél többet adjon az ember hozzá. Vagyis nem kell sajnálni az időt, helyet, szerszámot.

Mit jelent modellezni vagy makettezni? A modellezés a mozgásra, mozgatásra éleződik ki. A modellek általában elektromos- vagy benzinmotorral működnek. Ez lehet hajó, autó vagy repülő, egy létező jármű vagy egy saját tervezés. A méretarány általában 1: 2-től 1: 25-ig terjed. Vannak kivételek, pl. 1: 100-as makett hajó átalakítás úszóképessé. Napjainkban ez a drágább, de egy picit talán népszerűbb, talán a mozgás látványa miatt.

Emellett rengetegen maketteznek, és e két fogalom kezd egy kicsit összerendeződni. A modell egyre életszerűbb, a maketten egyre több rész mozgatható, igaz legtöbb csak kézi erővel. A makettek nagyobb része különböző műanyagokból épül, de van hozzá fa és réz vagy egyéb fém kiegészítő. Na meg amit mi magunk adunk hozzá. A már kész maketteket több módon lehet elhelyezni: egyszerűen a vitrinbe, külön erre a célra gyártott falapra, vignettán, diorámában, terepasztalon elhelyezve.

Mi a különbség vignetta, dioráma, terepasztal között? A vignetta egy járművet maximum az alapterületének két és félszeresét adó lapra helyezi. Az alapon három figura érintkezhet a „talajjal”. A járművön másik jármű is elhelyezhető vagy bármennyi figura. A dioráma maximum asztalméretű. A járművek, figurák száma nincs korlátozva, de bizonyos létszám és méret után már terepasztal. Ami még különbségnek mondható a dioráma hordozható és könnyen áthelyezhető. A maketteknel törekednek az életszerűsége, valóságúságra legyen az, történelmi, napjainkból való vagy sci-fi.

Makettekhez tartozik a már igen nagy méretű 1: 16 (120 mm) vagy még nagyobb méretű figurák, és ebben a léptékben gyártott más járművek is. L. I.



A „lomha francia tengerész”

Mikulás napi vetélkedő

2002. december 5-én került újra megrendezésre az elsősöknek szóló mikulás napi vetélkedő.

Nagy előkészületek zajlottak a verseny körül. Óriási érdeklődéssel mentünk a vetélkedőre mivel mi ilyenén még nem vettünk részt. Csapatunk létszáma 6 fő volt. A vetélkedő hat játékszámból állt. Minden feladat után szaloncukor volt a jutalom. A versenyszámok nagyon érdekesek voltak és remekül éreztük magunkat, igaz csak a 3. helyet szereztük meg, de ez nem zavart minket hisz a részvétel fontosabb volt számunkra.

Legközelebb sajnos már csak nézőként fogok a Mikulás napi vetélkedőn részt venni, de biztos vagyok benne, hogy az utánunk jövő elsősök is jól fogják érezni magukat.

Németh Gábor



A mindenes amerikai Shermann



Toló-húzó légszavaros német DO335 (Pfeil)



LABDARÚGÁS

Petőfi Vándorkupa őszi fordulójának végeredménye:

1. Kós Károly kollégium
2. Eötvös József kollégium
3. Petőfi Sándor kollégium
4. Szemere Bertalan kollégium

ASZTALITENISZ

A házibajnokság II. fordulójába bejutott tanulók:

1. Tőzsér Krisztián 112.sz.
2. Tóth Károly 9.sz.
3. Gál Béla 109.sz.
4. Marozsán Zoltán 305.sz.
5. Matisz Miklós 303.sz.

SAKK

A házibajnokság II. fordulójába bejutott tanulók:

1. Jávorszki László 302.sz.
2. Balla Gábor 113.sz.
3. Szekeres Gábor 108.sz.
4. Dorcsák Zoltán 202.sz.
5. Nagy Zoltán 306.sz.

M.F.



Ifjú művészek bemutatkozása a kollégiumban

2001. 11. 26-án került sor intézményünkben az Avasi Gimnázium rajz tagozatos diákjainak alkotásából rendezett kiállításnak megnyitójára, amelyet színvonalas kulturális műsor előzött meg. Itt közreműködtek: Bernáth János (I. em), Büdi Lóránt, Czabányi Attila, Tóth László (II. em) és a Garabonciás Művészeti iskola diákjai.

A megnyitó alkalmából Igazgató Úr mellett, beszédet mondott Szebeni Péter, Miskolc Megyei Jogú Város Kulturális és Sportbizottságának elnöke.

O.S.